



GENOMINEERD VOOR  
ONDERNEMER VAN HET JAAR

‘Wij zijn **VEEL MEER**  
dan een vervoerder’



Wie Graaco een vervoerder noemt, doet het bedrijf te kort, stelt directeur Ben Blog. „Wij organiseren samen met de klant de beste manier om zijn goederen van A naar B te brengen, of dat nu per spoor, over de weg of over het water is.” Het bedrijf is genomineerd voor de Drentse Onderneming van het Jaar.

Toen Graaco september 2009 begon, was het crisis in Nederland. „We vroegen ons af: wie zit op ons te wachten?”, zegt Blog. „We hebben goed geluisterd naar wat bedrijven nodig hebben. Het concept dat daaruit voort kwam, is dat we klanten ontzorgen. Met vervoer alleen ben je er namelijk niet. Heel belangrijk is bijvoorbeeld ook de opslag en andere vormen van toegevoegde waarde. Lossen en laden van containers, stapelen, sealen, opslag, orderpicken en distributie over heel Europa bijvoorbeeld.”

Om deze activiteiten uit te voeren, heeft Graaco de beschikking over 200.000 vierkante meter op het Europark in Coevorden. „Dat zijn 30 voetbalvelden”, zegt Blog. „Daarvan is 35 procent bebouwd met warehouses. Op dit moment huren we ook nog 10.000 vierkante meter opslagruimte elders in Noord-Nederland. In ons Agro Logistiek & Expert Centrum Coevorden investeren we continu in machines en installaties

waarmee we onder meer kunnen verpakken, ompakken en versnijden.”

#### GRAIN TERMINAL

Een voorbeeld is de bijzondere graanterminal die Graaco heeft aangelegd. „We zitten dicht bij een aantal grote mengvoederbedrijven. Veel van hun producten als mais, zonneel en bietenpulp, komen per trein uit Oost-Europa. Onze terminal kan complete treinen ontvangen. We hebben een stortput aangelegd waardoor de wagon direct erboven leeg kan worden gestort. Zo kunnen we volledig automatisch de inhoud van een complete trein in een compartiment opslaan.”

#### IJZERSTERKE TROEF

Als het gaat om vervoer over spoor heeft Graaco een ijzersterke troef in handen, aldus Blog. „Wij zijn de enige

logistieke dienstverlener in Nederland die direct zowel op het Nederlandse als op het Duitse spoornet is aangesloten. We hebben niet alleen vaste verbindingen met Rotterdam, maar ook, via de Bentheimer Eisenbahn met Scandinavië, Duitsland en Oost-Europa. Daarnaast zijn we bezig met een directe verbinding met China. C2C noemen we dat, ‘Coevorden to China’ en andersom. Het levert een voordeel van 20 tot 25 dagen op ten opzichte van vervoer over water.”

#### DUTCH TECHZONE

‘Logistiek’ is een van de pijlers van de Dutch TechZone, de naam waaronder ondernemers, onderwijsinstellingen en overheid (gemeenten Hogeveen, Emmen, Coevorden en Hardenberg) samenwerken aan het versterken van de regionale economie. Blog: „De samenwerking binnen Dutch TechZone geeft echt een impuls aan de regio. Het heeft ervoor gezorgd dat ondernemers investeren in activiteiten die niet alleen goed voor henzelf zijn, maar ook voor de regio.”

#### NOORD-ZUIDVERBINDING

Op de vraag of hij nog infrastructurele wensen heeft, antwoordt de Graaco-directeur: „Wat betreft het spoor zou het goed zijn als er vanuit Emmen en Coevorden een snellere treinverbinding komt met het westen. In 25, 30 minuten naar Zwolle, dat zou een sterke impuls betekenen voor de regio! En we zijn blij met het feit dat de N34 tussen Emmen en Coevorden wordt verdubbeld, maar wat ons betreft is dat nog maar het begin. Naar verwachting groeit de mobiliteit komende jaren met meer dan 30 procent. Dat kunnen de wegen niet aan. Wil je van deze regio echt een logistieke

hotspot maken, dan moet de noord-zuidverbinding net zo goed zijn als de oost-westverbinding. Maak daarom van de N34 en N36 de A34 en A36.”

#### KANSEN

Coevorden heeft de logistieke sector veel te bieden, sluit Blog het gesprek af. „De infrastructuur is goed, er zijn grondposities beschikbaar, de stad ligt op een mooie as tussen West-Nederland, Noord-Nederland, Oost-Europa, Scandinavië en China. Het arbeidspotentieel is hier uitstekend en onze directe aansluiting op het Duitse spoor is uniek. Coevorden doet er alles aan om logistiek een belangrijke pijler van de ontwikkeling van de gemeente te laten zijn. Hier liggen kansen.” ■

Graaco bestond afgelopen september tien jaar. Het bedrijf is - met een omweg - een voortzetting van de bekende Transportgroep Van der Graaf. Dit bedrijf was al vanaf de jaren zeventig actief, sinds 1989 vanuit het Europark in Coevorden. Directeur Ben Blog: „Eind jaren negentig werd Van der Graaf verkocht. In 2009 ging het bedrijf failliet. Met een paar oud-directieleden besloten we toen een doorstart te maken. In tien jaar tijd hebben we er met veel energie en enthousiasme van al onze medewerkers een gezond bedrijf van weten te maken.”